



PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE

Liberté
Égalité
Fraternité

INFO CHANTIER

#8 - AOÛT 2024



Les travaux s'achèvent dans la vallée de l'Iton et se poursuivent à St-Sébastien-de-Morsent

Les travaux de la déviation Sud-Ouest d'Évreux s'achèvent dans la vallée de l'Iton et se poursuivent le long du reste du tracé.

Un peu plus de deux ans après le démarrage des travaux, la construction des trois ouvrages d'art permettant le franchissement de la vallée de l'Iton est désormais terminée. Durant cette période, les ouvrages suivants ont été réalisés :

- Le viaduc de 210 mètres de long permettant d'enjamber le bras droit de l'Iton, le bras de l'hippodrome et la zone humide située entre ces deux bras ;
- Les deux ouvrages de décharge hydraulique, respectivement constitués de sept et neuf buses dimensionnées pour garantir la transparence hydraulique de l'infrastructure dans sa fonction de franchissement de la vallée, particulièrement en cas de crue de l'Iton.

En parallèle les travaux du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent se poursuivent. Suite à l'achèvement de ce chantier de franchissement de la vallée de l'Iton à fort enjeu environnemental, les travaux de rétablissement de la route départementale 55 (route d'Évreux) par un ouvrage d'art pourront démarrer en septembre prochain. Trois autres chantiers seront également lancés avant la fin de l'année 2024.

Découvrez plus en détails les opérations à venir dans ce numéro.

**L'ensemble de ces travaux se fait dans le strict respect des dispositions de l'arrêté du 29 juillet 2021, portant autorisation environnementale du projet routier.*



À LA UNE

Les travaux du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent

Débutés en février 2023, les travaux du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent suivent leur cours dans le respect des délais prévus. La première phase consistant en la réalisation du giratoire est, de la Rue du général de Gaulle provisoire et de la Rue du Buisson Saint-Jean provisoire ont été réalisés et mis en circulation depuis fin juillet 2023.

La seconde phase, qui s'achèvera au cours de l'été 2024, consiste à rétablir la route de Conches (route départementale 129) durant plusieurs mois. Les travaux ont consisté à réaliser l'ouvrage d'art de rétablissement de cette départementale ainsi que le giratoire ouest du demi-échangeur connectant la route départementale à la future voie d'insertion sur la 2 x 2 voies (en direction de l'est), nécessitant la fermeture de la route. L'achèvement de cette phase induit la mise en service de la Route de Conches reliant le giratoire à la rue de la Grosse Aulne (situé sur la commune d'Arnières-sur-Iton), prévue courant août 2024.

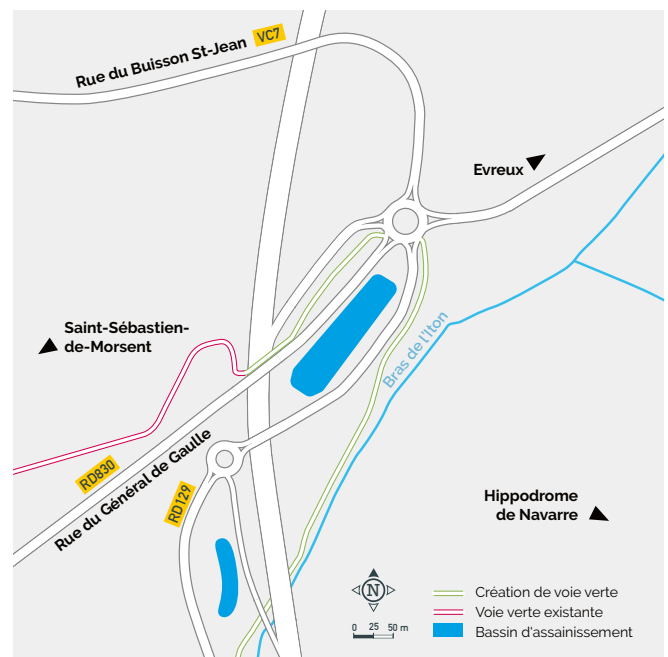
La réouverture de la route de Conches marque la fin des fermetures de voiries induites par les travaux de la déviation sud-ouest d'Évreux dans ce secteur, à l'exception de fermetures très ponctuelles qui permettent de raccorder les voiries nouvellement construites au réseau existant. Une fermeture de la

route de Conches entre la rue de la Grosse Aulne et La Bonneville-sur-Iton, portée par Évreux Portes de Normandie dans le cadre de ses travaux de modernisation des réseaux d'assainissement, s'étendra toutefois jusqu'à l'automne 2024. En parallèle, un bassin d'assainissement ainsi que les travaux de l'ouvrage d'art de rétablissement de la Rue du Buisson Saint-Jean sont en cours de finalisation. La mise en service de cette voirie communale dans sa configuration définitive est prévue pour la fin du mois de juillet 2024.

La dernière phase des travaux consiste à construire l'ouvrage définitif de rétablissement de la rue du Général de Gaulle et le dernier ouvrage de franchissement du troisième bras de l'Iton (bras du Gors).

En ce qui concerne les mobilités douces, il est rappelé que la voie verte reliant Saint-Sébastien à la Rue du général de Gaulle sera reconfigurée afin d'emprunter l'ouvrage de rétablissement de cette voirie départementale. Une nouvelle voie verte longeant le bras du Gors de l'Iton sera également créée.

Les travaux du demi-échangeur s'achèveront au cours du troisième trimestre 2025.



LE DEMI-ÉCHANGEUR DE SAINT-SÉBASTIEN-DE-MORSENT EN CHIFFRES :

1 OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT DE L'ITON

3 OUVRAGES DE RÉTABLISSEMENT DE VOIRIES

2 GIRATOIRES

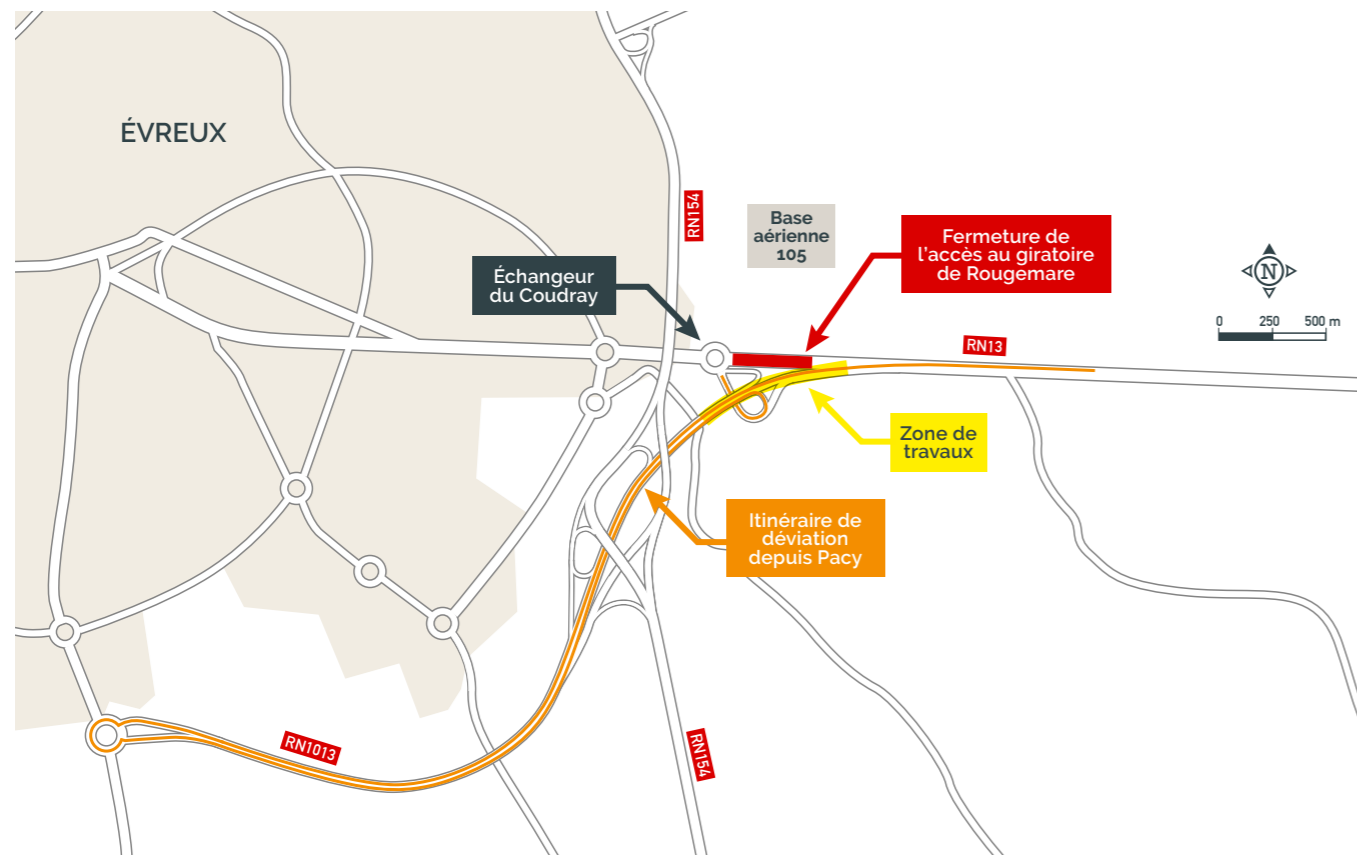
1 BASSIN D'ASSAINISSEMENT

Quatre autres chantiers débutent au second semestre 2024

La liaison RN13-RN1013

Les travaux de la liaison RN13-1013 consistent à réaliser la chaussée et la structure de cette double voie dans le sens Paris-Évreux, au niveau de l'échangeur du Coudray. Ces travaux permettront de créer une continuité d'itinéraire depuis l'est de l'agglomération vers la déviation sud-est d'Évreux et délesteront le trafic sur le giratoire

de la Rougemare. Ils se déroulent en juillet et août. Pendant ces deux mois, le sens de circulation connectant la RN13 au giratoire de la Rougemare depuis Pacy sera fermé. Un itinéraire de déviation via le giratoire des Fayaux a été mis en place.



La DREAL poursuit son engagement en faveur de la biodiversité locale

En parallèle de l'insertion paysagère et urbanistique du projet de déviation qui vise à s'inscrire de façon harmonieuse dans le paysage local, la DREAL poursuit ses actions pour la protection environnementale en matière de ressource en eau, de boisement compensatoire et de mesures en faveur de la faune et de la flore.

L'ouvrage de rétablissement de la RD55 (PS8)

Les travaux de rétablissement de la route d'Évreux (Route départementale 55) - reliant Arnières-sur-Iton à Évreux - consistent à construire un ouvrage d'art qui permettra la surélévation de la route départementale, afin de permettre le passage de la future déviation Sud-Ouest Évreux sous celle-ci. Le démarrage de ces opérations sera conditionné par la réouverture préalable de la circulation sur la route de Conches entre Arnières-sur-Iton et Évreux. Les travaux débuteront à la rentrée scolaire 2024 et s'étendront jusqu'au printemps 2025. Durant toute cette période, la route d'Évreux sera fermée à la circulation. Dans le même temps, afin de limiter la gêne aux usagers, des travaux de modernisation des réseaux d'assainissement seront également réalisés sur la route d'Évreux par Évreux Portes de Normandie.

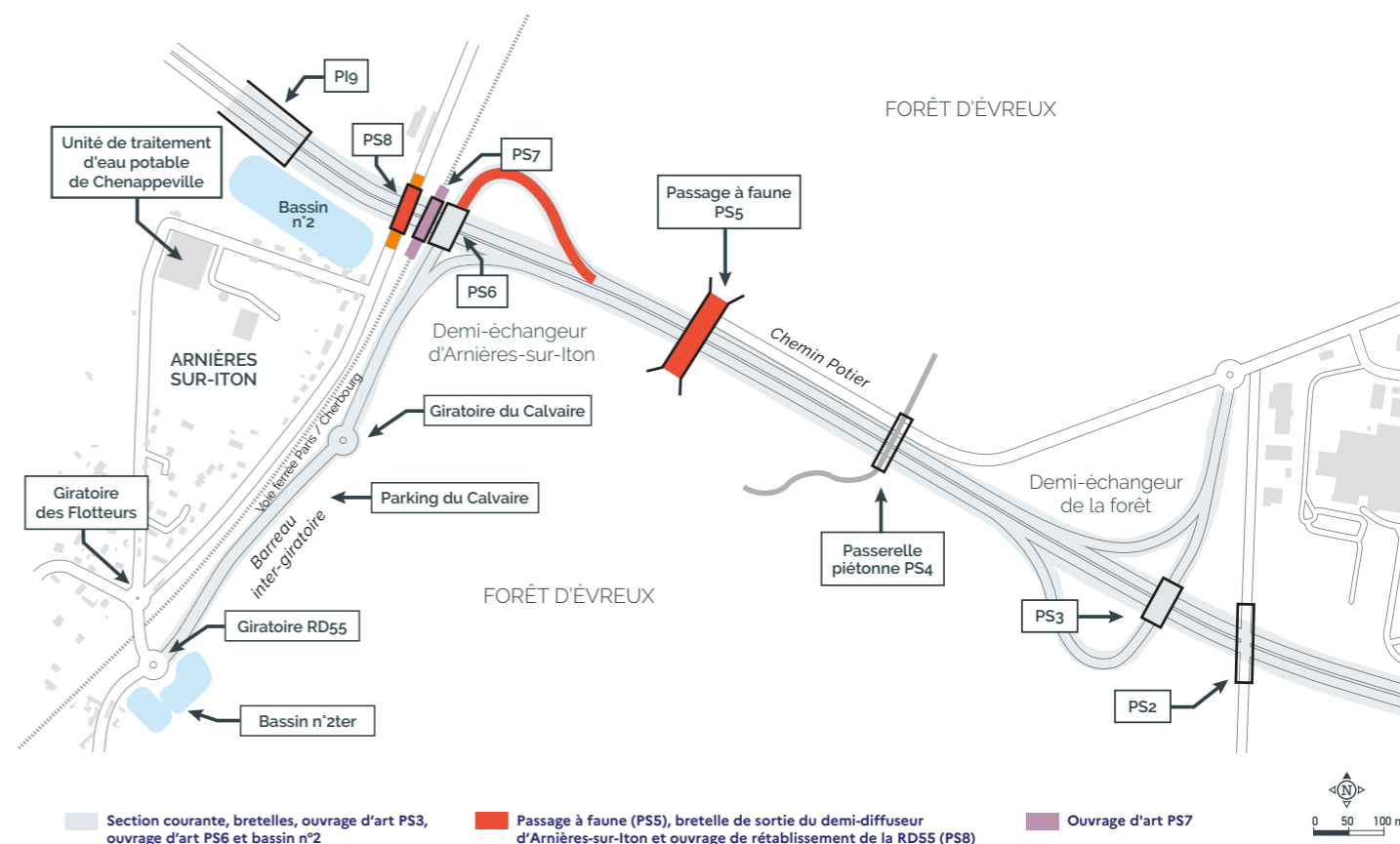
Le passage à faune

Les travaux de réalisation du passage à faune, enjambant le chemin Potier et la future déviation entre la passerelle piétonne et le demi-échangeur d'Arnières-sur-Iton, débuteront au dernier trimestre 2024. L'ouvrage, constitué de trois voûtes et dont le revêtement sera végétalisé

afin de le rendre attractif pour les petite, moyenne et grande faunes, permettra de franchir la déviation et ainsi relier les massifs forestiers communaux d'Évreux. Une communication spécifiant l'interdiction d'utilisation de l'ouvrage par l'homme sera mise en place à proximité. Ces travaux s'étendront jusqu'au milieu de l'année 2025 et une voirie provisoire sera construite afin de maintenir, durant la quasi-totalité des travaux, la circulation du chemin Potier.

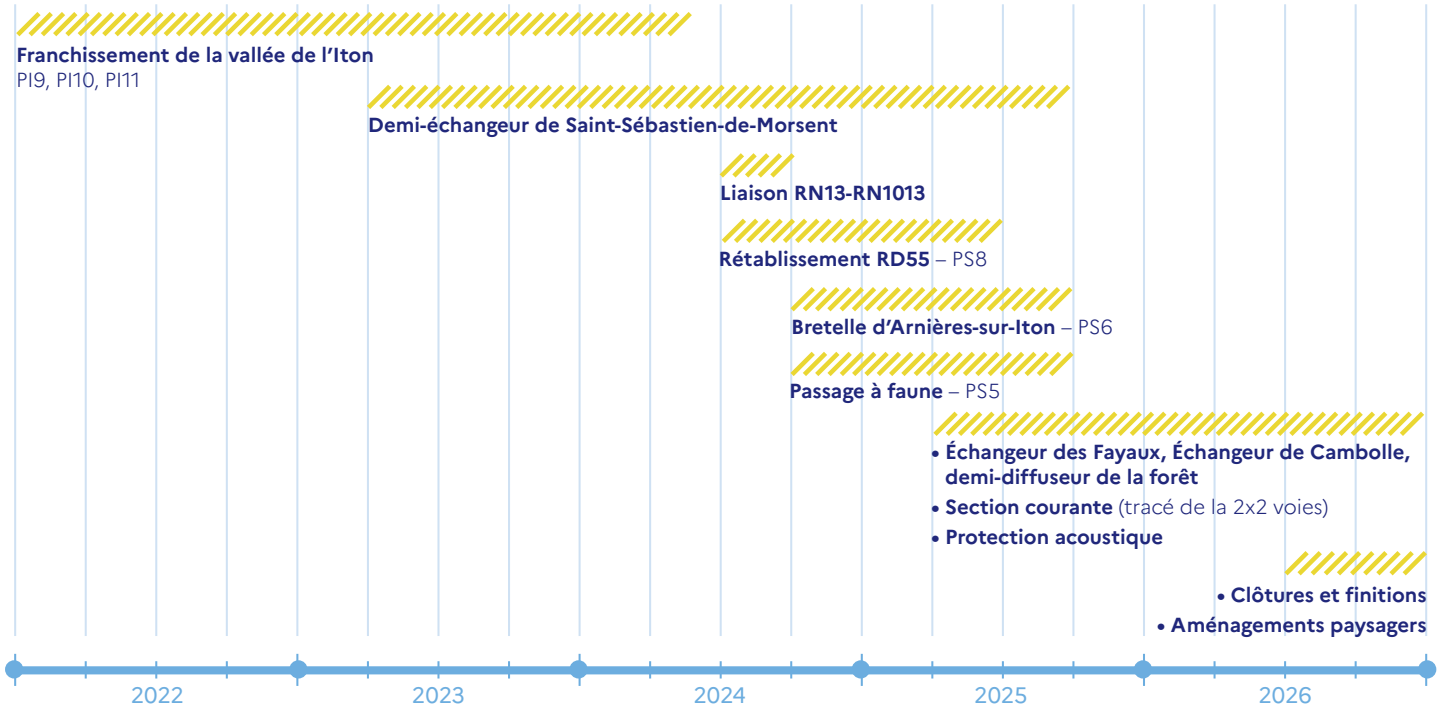
La bretelle de sortie du demi-diffuseur d'Arnières-sur-Iton

Les travaux du demi-échangeur d'Arnières-sur-Iton, effectués entre 2018 et 2020, ont été réalisés dans leur intégralité à l'exception de la bretelle de sortie depuis la 2 x 2 voies vers la commune d'Arnières-sur-Iton. Au dernier trimestre 2024, les travaux de réalisation de cette bretelle débuteront. Ils permettront, à terme, la mise en circulation du demi-échangeur d'Arnières-sur-Iton dans sa configuration définitive. Il induira ainsi la fin de la circulation à double sens de la future bretelle d'entrée sur la déviation, actuellement en service, reliant le chemin Potier à Arnières-sur-Iton. Ces travaux s'étendront jusqu'à l'été 2025 et ne nécessiteront pas de fermeture de voirie.

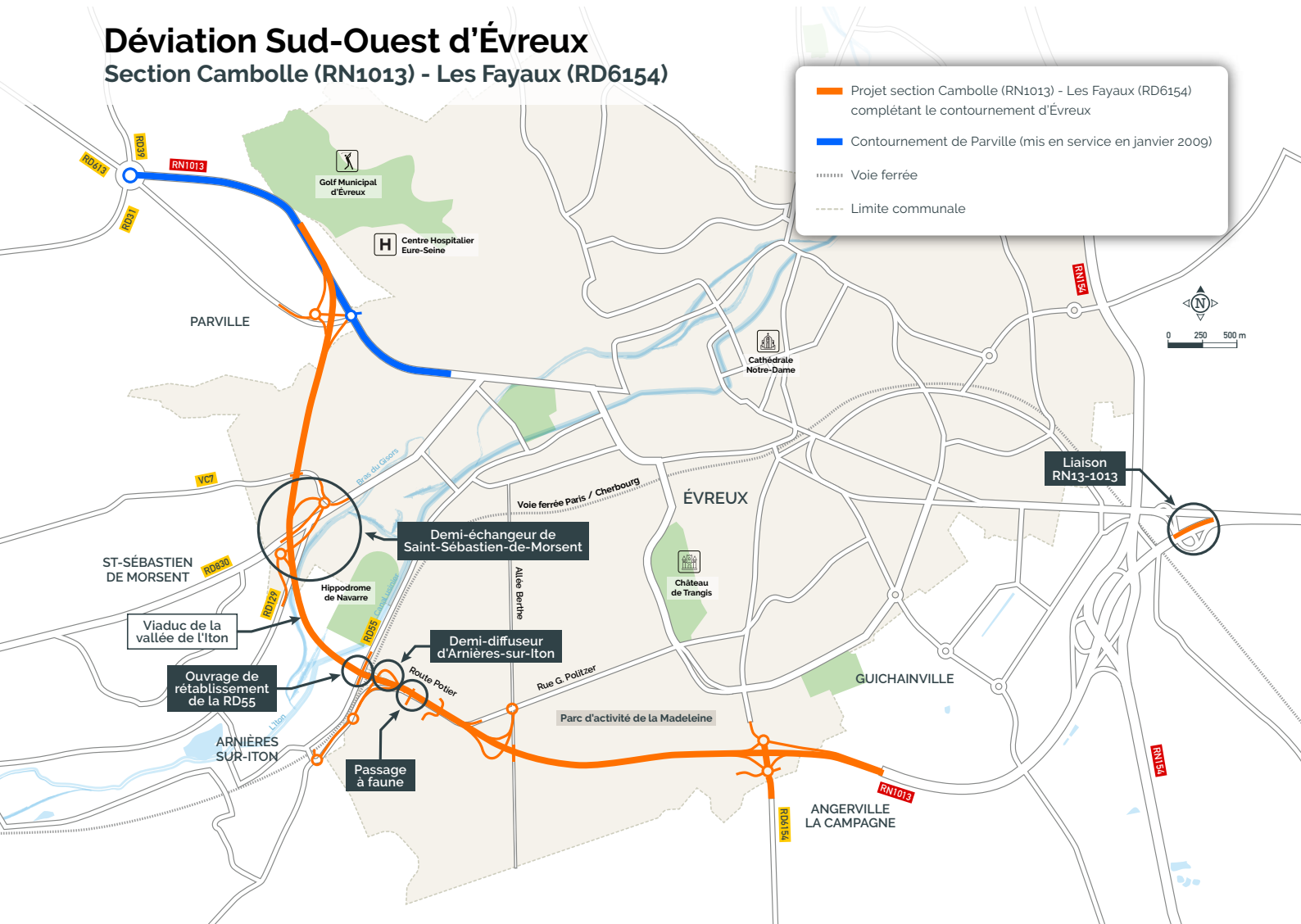




PLANNING DES TRAVAUX DE LA DÉVIATION SUD-OUEST D'ÉVREUX



Déviation Sud-Ouest d'Évreux Section Cambolle (RN1013) - Les Fayaux (RD6154)



ZOOM SUR

Les fouilles archéologiques menées au cimetière de l'ancien hôpital de Navarre

L'ancien cimetière de l'hôpital de Navarre, appelé autrefois « cimetière des indigents » est situé à proximité de l'hôpital psychiatrique de Navarre à Évreux. Pendant plus d'un siècle les patients et certains personnels de l'hôpital y étaient inhumés et ce, jusqu'en 1976.

Le site est aujourd'hui impacté par le projet de déviation sud-ouest d'Évreux qui prévoit que la future route passe au droit du cimetière, en fort remblai sur cette portion. L'ancien cimetière sera donc recouvert de terre, ce qui surélèvera le terrain.

La fouille sur le terrain

Un premier diagnostic archéologique avait été réalisé en 2022 sur l'emprise du cimetière. A l'issue de celui-ci, une prescription de fouilles archéologiques avait été prescrite par le préfet et le Service régional de l'archéologie. Depuis fin février 2024, une équipe d'archéologues intervient donc sur site. Soigneusement dégagées inventoriées et enregistrées en prévision d'études ultérieures en laboratoire, certaines sépultures feront l'objet d'un soin

particulier. Cette opération, portant sur 150 à 200 sépultures, se déroulera jusqu'à la fin de l'été 2024. L'exhumation des sépultures identifiées dans le cimetière, et non incluses dans cette fouille, est réalisée en parallèle par un opérateur de pompes funèbres afin de procéder à leur crémation. À l'issue de la crémation, l'ensemble des urnes sera remis à la ville d'Évreux qui organisera par la suite leur dispersion dans un lieu du souvenir mis à disposition dans l'un des cimetières communaux.

La post-fouille en laboratoire

Une fois la phase de fouille terminée, les archéologues libèreront la parcelle pour laisser place à l'aménagement qui sera réalisé par la DREAL.

Les recherches archéologiques se poursuivront alors en laboratoire où les données collectées seront étudiées. Ce travail se révélera d'un intérêt majeur dans la compréhension de l'évolution de la médecine et de la prise en charge de certaines pathologies depuis la fin du XIX^e siècle.



RETROUVEZ
PLUS D'INFOS
SUR LE SITE WEB



Plus d'informations :
www.deviation-evreux.fr
Posez vos questions à :
deviation.evreux@developpement-durable.gouv.fr