

# Déviation sud-ouest d'Evreux RIPAGE DU PONT-RAIL



Rouen, le 27 mars 2015

## PRESENTATION DES TRAVAUX

La déviation sud-ouest d'Evreux est un projet de voie express qui permettra de boucler le contournement routier de l'agglomération ébroicienne par la route nationale RN13. Ce projet d'infrastructure qui relève du réseau routier national est piloté par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) de Haute-Normandie, sous l'autorité du Préfet de Région.

Dans le cadre de cet aménagement routier, la construction d'un nouvel ouvrage d'art ferroviaire est nécessaire pour permettre à la future voie express de passer sous la voie ferrée Paris-Evreux-Caen-Cherbourg.

La DREAL a confié la maîtrise d'ouvrage de cette opération à SNCF Réseau, qui procédera aux travaux de ripage du pont-rail au cours du week-end du 4 au 6 avril 2015.

### Les travaux en trois phases

Une première phase de travaux préparatoires a consisté, d'avril à octobre 2014, en d'importants travaux de terrassement nécessaires à la réalisation d'une plate-forme étanche destinée à la préfabrication de l'ouvrage d'art. Près de 60 000 m<sup>3</sup> de terres ont été évacuées pour cette opération.

La deuxième phase du chantier, engagée en novembre 2014, a permis la construction du futur ouvrage d'art à 20 mètres de la voie ferrée. Après montage en atelier, certains éléments comme les bracons (profilés servant à rigidifier la structure) du futur pont-rail ont été transportés et assemblés sur site. Toute la partie bétonnée a été coulée sur place (semelles de fondation, piédroits et traverse).

La dernière phase de travaux sera exécutée le week-end de Pâques (du 4 au 6 avril). Après démontage des composants de la voie et ouverture du talus, l'opération de ripage du pont se déroulera dans la matinée du dimanche 5 avril.

Elle sera réalisée à l'aide de camion de type kamags (puissants engins de levage) qui soulèveront le pont pour l'installer à son emplacement définitif. A l'issue de ce ripage, les composants de la voie seront remis en place. Enfin, des tests de sécurité seront réalisés avant l'ouverture aux circulations ferroviaires.

90 personnes dont opérateurs, techniciens et ingénieurs seront mobilisés sur le chantier durant le week-end, pour :

- le ripage du pont-rail de 2 250 tonnes
- la dépose et repose de 100 mètres de composants de voie
- l'évacuation de 10 000m<sup>3</sup> de terres évacuées

## **Situation de la ligne**

La section concernée, située sur les communes d'Arnières-sur-Iton et d'Evreux, est sur la ligne Paris - Caen - Cherbourg.

Chaque jour, 62 trains voyageurs (Intercités, TER) circulent et environ 11 trains de fret par semaine.

## **CONTACT PRESSE SNCF RESEAU**

### **SNCF Réseau**

#### **Direction Territoriale Haute et Basse-Normandie**

#### **Claire-Marie Mainier**

Directeure Relations Extérieures, Communication et Concertation

Tél. 02.32.76.24.05 – 06.81.36.31.73

claire-marie.mainier@rff.fr

#### **A propos de SNCF Réseau**

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1<sup>er</sup> janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @RFF\_presse

Twitter : @SNCF\_infopresse